

DATA	GESTORE	LINEA	TRATTO PIAZZA SCORCOLA VETTA SCORCOLA	SISTEMA DI SPINTA	ALIMENTAZIONE	LINEA AEREA E SISTEMA DI CAPTAZIONE	VETTURE
1901	Si costituisce la "Società Anonima delle Piccole Ferrovie di trieste"						
9 settembre 1902 9:10	Società Anonima delle Piccole Ferrovie	Inaugurazione ufficiale della linea	Cremagliera profilo Strubb, binario vignole 27kg/m.	Locomotori a cremagliera dotati di due motori CC 100CV ciascuno.	Tensione 550V da gruppo di conversione composto da un motore trifase (2 kw/42 Hz) accoppiato ad una dinamo (560 - 720 v) della potenza di 200 kw. Il gruppo ricaricava 260 accumulatori al Fe/Ni della capacità ciascuno di 200 Ah. L'impianto si trovava presso il deposito dei locomotori della cremagliera, attuale fermata di Romagna. Il sistema era a recupero di energia e l'alimentazione per breve tempo era garantita anche in caso di balck-out.	Linea di contatto in rame 100mmq poligonazione +/- 200mm. Presa di corrente a Trolley/asta.	Otto vetture "UNION", costruite nel 1901 per la parte elettrica dalla fabbrica "AEG Union" di VIENNA e per la parte meccanica dalla "Grazer waggon und maschinen fabriks" di GRAZ Due assi e due motori a 600V per un totale di 40kW. 40' di percorrenza
10 ottobre 1902		Famoso incidente della canzone					
1906		Prolungamento fino alla stazione di Opicina, il tratto di linea, prolungato di 1.130 m (totali 6.305 m), che correva in discesa lungo la via Nazionale per poi girare a sinistra per la via di Prosecco fino a raggiungere la stazione dei treni.					
16 aprile 1926			Primo parere favorevole al progetto della Svizzera BELL per la conversione in funicolare				
15 maggio 1927 e 9 luglio 1927			Ulteriori pareri favorevoli				
26 aprile 1928		Riapertura della linea dopo lavori di ammodernamento. Rifatto completamente l'armamento con vignoles 36kg/m????	Funicolare (scompare il deposito di Romagna??) Rifatto completamente l'armamento con vignoles 27kg/m????	Carri scudo in legno presenziati da capellista senza motore, argano a vetta Scorcola.	La cabina di conversione a due permutatori a vapori di mercurio sita in un edificio dell'azienda dell'elettricità di via Stoppani (zona periferica della città). Da quel sito partivano tre cavi interrati corazzati (due positivi ed uno negativo)		

					che percorrendo un tracciato ancor oggi non del tutto noto, ora disalimentato, attraversavano il centro abitato ed una zona boschiva (il parco di Villa Giulia) ed arrivavano alla stazione a monte della funicolare. Qui per mezzo di sezionatori veniva distribuita l'energia alla linea di contatto ed agli alimentatori di parallelo.		
1935						Presa di corrente a Pantografo.	<p>Nuove vetture a carrelli 101-105: Cassa: La Stanga Padova, Carrelli: Officine Brill Parigi, parte elettrica: TIBB Milano (Attuale numerazione 401-405)</p> <p>Due carrelli da due assi ciascuno, un motore per asse a 550V/2 per una potenza oraria complessiva di 33,5kW.</p> <p>28' di percorrenza</p> <p>La vettura Union n.1 è rinumerata 111 e adibita a carro officina per la manutenzione del binario e della linea di contatto, la vettura n.6 in 112 e usata come contrappeso in funicolare.</p>
1936		Cessa l'esercizio del prolungamento fino alla stazione ferroviaria					
1942							Altre due vetture 106-107 uguali alle precedenti (Attuale numerazione 406-407).
1944							La 107 salta su una mina in prossimità della curva di Conconello, viene riparata e ritorna in breve tempo in servizio.
28 ottobre 1961	Passaggio di gestione al COMUNE DI TRIESTE (III Ripartizione - Servizio comunale	Cessa il servizio "merci" espletato con un carrello trainato dal tram nelle prime corse del mattino.					<p>La vettura Union n.1, viene rinumerata da 111 a 411 e la n.6 da 112 a 412.</p> <p>Le vetture a carrelli</p>

	trenovia)						vengono rinumerate da 101-107 a 401-407.
1 giugno 1970	Subentra l'ACEGAT (AZIENDA COMUNALE ELETTRICITÀ GAS ACQUA E TRANVIE)	Vengono sostituiti tutti i pali della linea aerea da legno in acciaio.					Vengono applicati sull'imperiale delle vetture la numerazione di linea ancora oggi presente (Prima il tram non aveva numerazione).
28 novembre 1975							Incidente dopo il rettilineo di Conconello (in discesa) deraglia la vettura 403, impatta contro un muro, viene radiata dal servizio e demolita.
1 marzo 1976	Subentra l'ACT (AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI), divisasi dall'ACEGAT						
1 luglio 1976 – 6 marzo 1978		Soppressione del punto di incrocio a Vetta Scorcola.	Rifatto l'armamento con vigneoles 27kg/m	Nuovi carri scudo con agente cartellista (Carrozzeria: Chinetti Varese, Meccanica: Bell Svizzera). Rifatto l'argano dalla Leitner e tutta la parte elettrica/elettronica dalla BMB Vicenza e EAG Germania. Viene conservato il riduttore originale della Bell.			
1 maggio 1983 – 14 giugno 1984				Installato un sistema automatico di funzionamento e controllo imposto dalla normativa.			
1985					Viene realizzata la cabina di conversione nei pressi di vetta Scorcola. Tensione 10/0,6 kV da due gruppi IRCI SECOWEST statici da 1800 A ciascuno		
1992							Restaurata la vettura Union n.1 dal personale del deposito di Opicina.
4 agosto 1993							Incidente della vettura 405 con un autobus al semaforo di Piazza Dalmazia.
1 gennaio 2001	La gestione passa alla TT S.p.A.						
2002		Rifatto l'armamento nei					Restauro della vettura

		punti di incrocio di Campo Romano e Banne oltre all'attraversamento del quadrivio. Spostamento e rifacimento del binario in via martiri della libertà con soppressione del punto di incrocio di Piazza Scorcola					n.6.
1 giugno 2005 - 26 luglio 2006			Rifacimento dell'armamento con vigneles 36kg/m.	Sostituzione dei carri scudo con nuovi impresenziati e rifacimento completo della parte elettrica/elettronica di gestione e comando dell'argano e della linea, sostituzione del riduttore principale.			

Punti di incrocio a doppio binario:

1. Piazza Oberdan (Funzionante - Non utilizzato nell'attuale servizio)
2. Piazza Scorcola (Manca lo scambio lato città - Non utilizzato nell'attuale servizio)
3. Cremagliera/Funicolare fermata di Romagna (Completamente automatizzato - In esercizio)
4. Vetta Scorcola (Completamente eliminati l'armamento e la linea aerea) 4.1 Cologna - Campo Sportivo
5. Conconello (Funzionante - In esercizio)
6. Banne (Funzionante - Utilizzato raramente per incrocio in caso di ritardi)
7. Campo Romano (Funzionante - Utilizzato raramente per incrocio in caso di ritardi)
8. Opicina?? (Completamente eliminati l'armamento e la linea aerea)

Agente unico sulle vetture tronviciarie